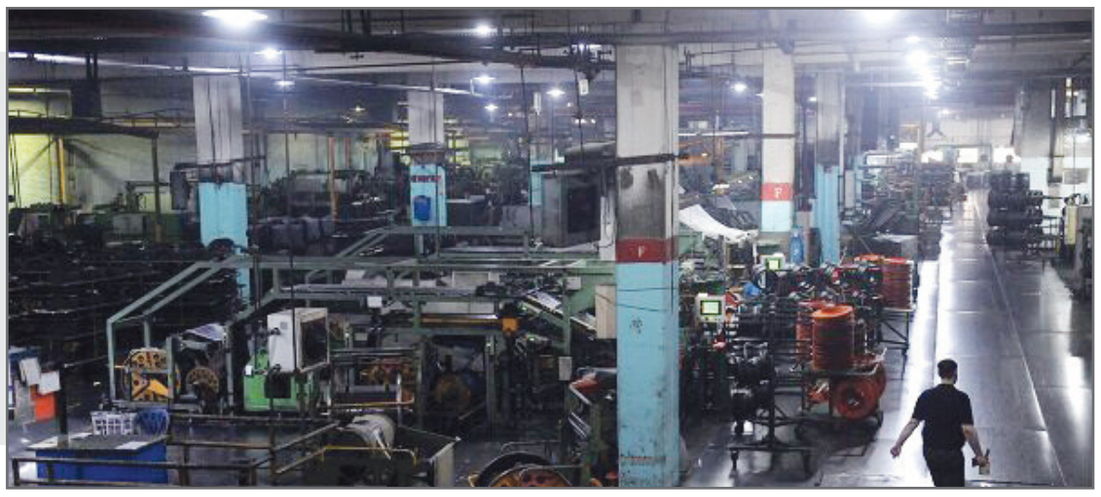
مسکنی نارسا یا نسخه‌ای برای نجات؟

کمر خمیده صنعت زیر بار خاموشی



ضررهای مالی به صنایع کوچک و متوسط نیز چشمگیر است. اخلال در زنجیره تأمین کالاهای اساسی بخش دیگری از ماجراست که در نهایت، تورمی فزاینده را برای مصرف‌کنندگان به همراه دارد

اتحادملت - گروه انرژی، با آغاز فصل گرما و فشار دوچندان بر شبکه برق کشور، چالش‌های قدیمی صنایع با قطع برق بار دیگر به سطح آمده‌اند. دولت این بار، با تدوین و ابلاغ توافق‌نامه‌ای میان وزارت نیرو و وزارت صمت، سعی دارد تا بخشی از خسارات وارده بر واحدهای صنعتی را جبران و در عین حال، مصرف انرژی را مدیریت کند. اما آیا این تلاش‌ها می‌تواند راهکاری پایدار برای رفع مسائل عمیق انرژی باشد، یا باز هم شاهد مُسکنی موقتی خواهیم بود که دردی را دوا نمی‌کند؟

تصویری از خسارت‌ها: ضربه‌ای جدی به شریان تولید ملی

شواهد سال‌های گذشته نشان داده که صنایع، همواره نخستین قربانیان بحران انرژی بوده‌اند. در ایام اوج مصرف خانگی، مراکز تولید صنعتی با محدودیت‌های سفت‌وسختی مواجه می‌شوند که تبعات فراگیری برای اقتصاد ملی دارد. توقف خطوط تولید سه‌شیفته، خسارت به تجهیزات حساس و اختلال در فرآیندهای پیچیده واحدهایی همچون فولاد، شیشه و آلومینیوم، تنها بخشی از مشکلات محسوب می‌شوند.

از سوی دیگر، ضررهای مالی به صنایع کوچک و متوسط نیز چشمگیر است. اخلال در زنجیره تأمین کالاهای اساسی بخش دیگری از ماجراست که در نهایت، تورمی فزاینده را برای مصرف‌کنندگان به همراه دارد. داده‌ها نشان می‌دهند که در سال ۱۴۰۲، ذخایر انرژی ناپایدار بیش از ۳۵ درصد از زیان برخی صنایع را به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم رقم زده است.

آماری از خسارت‌های ملموس نیز موجود است: زیان ناشی از قطع برق برای شهرک‌ها و نواحی صنعتی طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ رقمی بین ۵.۴ تا ۴۴.۷ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

توافق‌نامه دولت؛ کاهش آسیب یا توزیع بار بحران؟

متن توافق‌نامه اخیر دولت تقریباً مشخص کرده که چطور باید خسارات را کاهش داد؛ اما آیا همین کافی است؟ این توافق‌نامه را می‌توان در سه محور کلی بررسی کرد:

۱. اعمال محدودیت‌های هدفمند:

- سقف محدودیت برق صنایع، ۲۰۰۰ مگاوات تعیین شده است؛ عددی که علی‌رغم تمام تلاش‌ها همچنان برای بسیاری از واحدهای تولیدی سنگین است.

- برخی صنایع مانند دارویی و غذایی از محدودیت‌ها معاف‌اند و واحدهایی با فرآیندهای حساس مثل تولید آلومینیوم و شیشه مشمول حداقل محدودیت می‌شوند.

- کارگروه‌های استانی وظیفه پایش وضعیت و مدیریت محدودیت‌ها را برعهده خواهند گرفت.

۲. توانمندسازی صنایع در تأمین مستقل انرژی:

- نیروگاه‌های اختصاصی که توسط خود صنایع ایجاد شده‌اند، از سهمیه‌بندی‌ها مستثنی خواهند بود و برق تولیدی‌شان مستقیم به خط تولید بازمی‌گردد.

- امکان فروش برق مازاد نیروگاه‌های صنعتی به سایر واحدها فراهم شده است.

- خرید برق سبز در بورس انرژی نیز پوشش بهتری یافته، به شرط آنکه زیرساخت‌ها اجازه دهند.

۳. جبران خسارت:

- دولت وعده داده است که هزینه‌های ناشی از قطع برق همچون ترانزیت و جرائم حذف شود، هرچند مکانیزم دقیقی برای جبران این ضررها هنوز اعلام نشده است.

- جلساتی میان وزارتخانه‌ها هر دو هفته یک‌بار برگزار خواهد شد تا مشکلات پیش‌بری شوند.

- صنایع تشویق شده‌اند تا در ساعات پیک مصرف، داوطلبانه دست به اورهال بزنند یا تجهیزات پرمصرف خود را با نمونه‌های کم‌مصرف جایگزین کنند.

احتمالاً این سوال به ذهن بسیاری خطور کرده که آیا چنین اقداماتی می‌توانند در طولانی‌مدت کارساز باشند؟

نگاه به آینده: مسیری دشوار اما ممکن

برای پایداری وضعیت فعلی صنایع، چیزی فراتر از توافق‌ها و وعده‌های پراکنده لازم است. سیاستگذاری جدی برای توسعه انرژی تجدیدپذیر، بازآفرینی زیرساخت‌های فرسوده برق‌رسانی و البته گره‌گشایی از مشکلات تامین مالی صنایع، ضروری‌ترین اقداماتی هستند که گذر از این بحران را ممکن خواهند کرد. اگرچه بسته فعلی دولت گامی مثبت است، اما تا زمانی که ریشه مشکلات دیده نشود.

چالش‌ها همچنان برقرارند

بر اساس تحلیل‌های موجود، توافق‌نامه اخیر را می‌توان حرکتی مثبت در راستای مدیریت بحران و کاستن از نارضایتی صنایع قلمداد کرد. با این حال، نکات ریشه‌ای و چالش‌های اساسی همچنان پابرجا هستند.

از نگاه کارشناسان، یکی از کلیدی‌ترین چالش‌ها کمبود منابع پایدار انرژی است. مشکل اصلی تنها در مدیریت مصرف خلاصه نمی‌شود، بلکه به ظرفیت ناکافی تولید پایدار برق بازمی‌گردد. براساس پیش‌بینی‌ها، حتی تا سال ۱۴۰۴ نیز کشور با کسری ۱۵ هزار مگاوات برق مواجه خواهد بود.

مسئله دیگر، عدم جبران واقعی خسارات وارده است. هرچند به لزوم پرداخت خسارت در این توافق‌نامه اشاره شده، اما هنوز سازوکار اجرایی یا تأمین بودجه لازم برای آن مشخص نیست؛ به همین دلیل بعید است که صنایع آسیب‌دیده بتوانند زیان وارده را به‌صورت عملی جبران کنند.

یکی دیگر از چالش‌ها ناسازگاری این توافق‌نامه با سیاست اولویت‌دهی به مصارف خانگی است. اگرچه توافق‌نامه تأکید بر توزیع «عادلانه» محدودیت‌ها میان بخش‌های خانگی، کشاورزی، تجاری و صنعتی دارد، اما در عمل، بخش خانگی همچنان در اولویت قرار گرفته و صنایع بیشتر بار فشارها را متحمل می‌شوند.

نگاه به آینده نیز نشان می‌دهد که توجه به سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی تولید انرژی یکی از مهم‌ترین اولویت‌هاست. هرچند در متن توافق‌نامه از نقش نیروگاه‌های صنعتی سخن گفته شده، اما مشکلاتی نظیر سد مجوزهای اداری، مسائل مربوط به قیمت‌گذاری و نبود تضمین برای خرید برق از تولیدکنندگان خصوصی همچنان برجای خود باقی مانده‌اند.

گامی رو به جلو، اما ناکافی

بنابر گزارش‌ها، هرچند توافق‌نامه همکاری وزارت صمت و نیرو ممکن است بخشی از فشار روانی و اجرایی ناشی از قطعی‌های برق را کاهش دهد، اما نمی‌تواند جایگزین اصلاحات ساختاری نظیر توسعه ظرفیت تولید برق، افزایش کارایی نیروگاه‌ها، حمایت عملی از احداث نیروگاه‌های خصوصی و بهبود الگوی مصرف در بخش‌های خانگی و تجاری شود.

برای عبور از این بحران، نیاز است که دولت با صداقت و شناخت واقع‌بینانه، همراه با همکاری بخش خصوصی، برنامه‌ای جامع برای تاب‌آوری انرژی در صنعت تدوین کند. در غیر این صورت، صنایع کشور همچنان هر سال بهار و تابستان را با خسارت‌ها و اضطراب ناشی از قطعی‌های مکرر سپری خواهند کرد.

اخبار

کاهش ۲۲ درصدی حجم آب مخازن سدها

امسال آسمان ۴۰ درصد کمتر بارید

بر اساس آخرین آمار از ابتدای سال آبی تا تاریخ ۳۰ اردیبهشت‌ماه میزان حجم آب مخازن سدهای کشور ۲۲ درصد کاهش یافته و میزان بارش‌ها نیز نسبت به تاریخ مشابه سال قبل ۴۰ درصد کاهشی بوده است.

به گزارش ایسنا، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۳۰ اردیبهشت‌ماه معادل ۱۹.۹۶میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۳۳.۶۹ میلیارد مترمکعب بوده ۴۱ درصد کاهش داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۱۷ درصد کاهش مواجه بوده است.

حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۷.۰۴ میلیارد متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۳۴.۷۱ میلیارد متر مکعب بوده ۲۲ درصد کاهش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۵۲ درصد است. وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در ۱۲ سد درصد پرشدگی کمتر از ۲۰ درصد است، به‌طوری که سد لار تهران، سد دوستی و طرق استان خراسان رضوی، سد پانزده خرداد حوضه قمرود، سد استقلال و شمیل و نیان استان هرمزگان، سد تهم استان زنجان، سد رودبال داراب استان فارس، سد تنگوییه سیرجان و نسا استان کرمان و سد ساوه استان مرکزی کمتر از ۲۰ درصد آب دارند.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۱۴۱.۵میلیمتر است. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه درازمدت (۲۲۸.۸میلیمتر) ۳۸ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۲۳۴.۹میلیمتر) ۴۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

جمع‌آوری کارت‌های سوخت استارت خورد

طرح جدید دولت برای به‌روزرسانی شیوه توزیع سوخت از امروز وارد مرحله آزمایشی می‌شود. بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، قرار است در یکی از جایگاه‌های سوخت تهران، روند حذف کارت سوخت کلید بخورد و فرآیند سوخت‌گیری تنها از طریق کارت بانکی انجام شود.

به گزارش ایسنا، طبق پیگیری‌های صورت گرفته از شرکت پالایش و پخش ، طرح جدید دولت در راستای به روزرسانی شیوه توزیع سوخت از امروز به صورت آزمایشی آغاز خواهد شد، این طرح اکنون در مراحل ابتدایی قرار دارد. در این طرح که به عنوان بخشی از الزامات قانون بودجه سال ۱۴۰۴ تعریف شده، دولت موظف است طی مدت چهار ماه، مقدمات حذف کارت سوخت از فرآیند سوخت‌گیری را فراهم کند. در اجرای آزمایشی این سیاست، سهمیه سوخت خودروها به کارت بانکی افراد منتقل می‌شود و دیگر نیازی به همراه داشتن کارت سوخت نخواهد بود.

سازوکار جدید سوخت‌گیری نیز تغییر کرده و با کمک یک اپلیکیشن موبایلی انجام خواهد شد. این اپلیکیشن، پس از اتصال به سامانه هوشمند جایگاه، امکان فعال‌سازی سهمیه را برای راننده فراهم می‌کند. در واقع، ارتباط میان موبایل و تجهیزات پمپ بنزین، جایگزین فیزیکی کارت سوخت خواهد شد.

گفته می‌شود که هدف اصلی این تحول، افزایش شفافیت مصرف و مقابله با قاچاق سوخت عنوان شده است.

پیش بینی می شود که اجرای آزمایشی این طرح، به‌مثابه یک تست گرم، فرصتی برای سنجش زیرساخت‌ها و رفع چالش‌های احتمالی پیش از تعمیم سراسری آن خواهد بود. اگر این مرحله با موفقیت همراه شود، باید در انتظار آغاز فاز دوم در سایر جایگاه‌های کشور بود.

مدارک خودرو (کارت هوشمند سوخت، سند کمپانی، برگ سبز و سند مالکیت) خودرو کامیونت باری چوبی تیپ هیوندای کروس .دی ۴ آ. نی سیستم هیوندایی مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۴۱۹ج۹۶ ایران ۷۳ به شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۴۰۰۵۲۶۴ و به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۵۲۵۲۵۱۵ به مالکیت آقا / خانمسهراب جباری به شماره ملی۲۴۶۰۰۹۰۰۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۸)

مدرک دیپلم اینجانب مربوط به یونس امانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۹)

سند خودرو پراید به شماره پلاک۲۳ق۸۹۷ ایران ۳۰ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۲۳ق۸۹۷ایران۳۰ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۷۷۷۵۵۲۳ و شماره موتور : ۲۴۵۴۸۴۸ به نام صاحب سند : فاطمه شادان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۶۱ج۷۱۴ایران ۶۰ به نام صاحب سند : محمود یوسفی پور مفقود گردیده واز درجه اعتبارساقط میباشد(کد۱۴۰)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو به شماره انتظامی ۶۸۱ع۶۸ایران ۴۶ از یابنده کارت سبز تقاضا دارم با شماره تماس ۰۹۱۱۵۵۸۹۱۰۶ تماس حاصل بفرمایند(کد۱۴۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : بارکش به نام وسیله نقلیه : ایسوزو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۶۸۶ع۶۸ و شماره شاسی : Nagnprv۵pgt۰۰۶۳۰۰ و شماره موتور : ۴hk۱۵۴۷۴۳۴ به نام صاحب سند: زهرا ستوده سروندانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۱)

کارت دانشجویی اینجانب اسماعیل محمدی به شماره دانشجویی ۹۹۱۷۳۶۸۰۰۹ در رشته MPH مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس اتوبان همت جنب برج میلاد دانشگاه ایران ارسال نماید(کد۱۴۲)

برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی به شماره پلاک ایران ۶۰-۳۹۷-ج۹۱ به مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۰۶۹۲۳۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۲۸۸۳۱۸۱۳۰ به رنگ نقره ای به مالکیت خانم مرضیه حسن پور به شماره ملی ۰۴۸۰۹۰۸۴۷۸ صادره از ری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . کارت هوشمند سوخت این خودرو هم نیز مفقود گردیده است .(کد۱۴۳)

کارت هوشمند خودرو به برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی به شماره پلاک ایران ۶۰-۳۹۷-ج۹۱ به مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۰۶۹۲۳۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۲۸۸۳۱۸۱۳۰ به رنگ نقره ای به مالکیت خانم مرضیه حسن پور به شماره ملی ۰۴۸۰۹۰۸۴۷۸ صادره از ری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . کارت هوشمند سوخت این خودرو هم نیز مفقود گردیده است .

سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : مگلی ۲۰۰cc و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۲۱ ۴۲۹۲۵ و شماره موتور : ۰۲۰۰N۳C۶۰۵۳۱۸ و شماره تنه : N۳CMRJF۰۰MMH۰۲۲۲۹ به نام مالک : ابوالفضل امامعلی زاده مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۴)

سند کمپانی خودرو ۲۰۶ تیپ ۶ به مالکیت فاطمه عطاءالهی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۵)

سند فروش و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۸۲۴ه۵۳۸ایران ۲۰ و شماره شاسی : naap۲۳fg۰j۱۶۱۸۸۴ و شماره موتور : ۱۳۵۸۹۰۰۲۶۹۳ به نام صاحب سند : فاطمه عطاءالهی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۵)

مدارک خودرو سمند ال ایکس سند و برگه سبز و کارت ماشین به شماره پلاک ۸۴ ج۵۲۷ ایران۶۶ و شماره شاسی۳BF۸۳۶۲۰ وشماره موتور۱۲۴۸۹۱۷۶۵۰۸ بنام ملیحه رئوف مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۶)

برگ سبز خودرو
رویا طالبی فرزند علیرضا خودرو MVM X۳۳ CROSS CVT رنگ مشکی مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۱۳ ایران۷۲۰۱۶۷ سند به نام رویا طالبی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۷)

مدارک سند وبرگ سبز و کارت خودروماشین سواری پژو پارس گم شده لطفاً درصورت پیداکردن با شماره۰۹۱۵۲۶۷۰۷۶۲ تماس بگیرید(کد۱۴۸)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژوپارس و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۵۲ایران۱۲۴ب۹۸ و شماره شاسی : ۱۹۳۲۷۵۴۵ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۱۶۵۱۳۹ به نام صاحب سند : سیدعلی هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

بدینوسیله به اطلاع می رساند برگ سبز خودرو سواری سمند LX۸۵-Ef۷ مدل ۱۳۸۹ سفید بشماره موتور ۱۴۷۸۹۰۱۵۰۲۰ و شماره شاسی NAACJ۱JCr۲BF۲۷۱۱۲۸ و شماره بدنه BF۲۷۱۱۲۸ مفقود گشته است. در ضمن کارت ماشین با همین مشخصات نیز مفقود گشته است(کد۱۴۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۶۶ س ۷۲۳ س ۶۲ و شماره شاسی : NAACJ۱JCr۲BF۲۷۱۱۲۸ و شماره موتور : ۱۴۷۸۹۰۱۵۰۲۰ به نام صاحب سند : پروندخت لشگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

کارت سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۸ ایران ۲۲۴ د ۱۷ به شماره شاسی NAAP۰۳ED۷BJ۴۷۵۴۴۰ و به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۶۴۲۵۳ به مالکیت آقای میلاد سماواتیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۰)

کارت هوشمند سوخت و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۹۹۳ب۲۵-۱۳ و شماره شاسی : NAAM۰۱CA۵DR۹۶۷۰۷۰ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۳۲۳۰۵۷ به نام صاحب سند : بهروز مزروعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۱)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۴۶ص۴۸۵۵۵ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۷۹۰۲۵۱۰ و شماره موتور : ۲۷۲۷۴۳۸ به نام صاحب سند : محمد رضا ریزان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۵۲)

دو فقره سند عبارت است از سند برگ سبز خودرو و برگ کمپانی به شماره پلاک ۸۵س ۳۱۸ ایران ۵۰ مفقود شده است.(کد۱۵۳)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۸۵س۳۱۸ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NJ۳۰۸۸۸۴ و شماره موتور : ۱۶۵A۰۲۱۷۰۰۰ به نام صاحب سند : مرجان شیدائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۳)

سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم ۱۲۵ سی سی تیپ به پر مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور ۵۴۰۰۱۴۱۹ و شماره تنه ۰۱۴۹۴ و شماره پلاک۷۷۶/۷۴۵۴۱ به مالکیت پوریا ارمندی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۵۴)

مدارک موتور سیکلت (سند کمپانی-برگه فروش-برگه سبز-تمامی مدارک موتور) تی وی اس راکز ۱۲۵ CCبه رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره شاسی N۲G@@۱۲۵R۹۴۱۶۳۵۵ و شماره موتور H۵KE۱۰۲۰۲۴۱۰ به شماره پلاک ۱۴۳ایران ۹۱۴۹۳ به نام سید امیرحسین اصفهانی به کد ملی ۲۰۸۰۹۸۵۱۳۲ مفقود و فاقد اعتبار است(کد۱۵۵)

سه برگ سند کمپانی موتورسیکلت بهرو ۱۲۵ به شماره انتظامی ۳۲۱۹۱ ایران ۶۹۷ به شماره موتور ۰۱۲۴NBJ۲۶۱۷۲۳ و شماره شاسی NBJ@@۱۲۵A۹۵۸۳۸۰۲ به رنگ نقره ای بنام افای مهدی نوه ابراهیم مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۵۶)

مدرک دیپلم و پیش دانشگاهی این جانب که به نام مهرزاد قاسمیان بوده است گم شده است(کد۱۵۷)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب نازیلا کریمی (چشمه علی) فرزند تراب به شماره شناسنامه ... ۱۱۹۰۰۱۳۴۷۹و کد ملی ۱۱۹۰۰۱۳۴۷۹... صادره از شهرضا در مقطع دکترای عمومی رشته پزشکی صادره از دانشگاه آزاد واحد علوم پزشکی تهران با شماره ... مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم پزشکی تهران به نشانی ستادی :تهران، خیابان دکتر شریعتی، دو راهی قلهک، خیابان امیر پابرجا، بلوار آئینه، نبش خیابان گل یخ، ساختمان ستادی دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران. ارسال نماید. نوبت اول (کد۱۵۸)

برگه کمپانی خودرو سمند سفید رنگ ال ایکس مدل ۱۳۹۸ به مشخصات ذیل مفقود شده است. شماره شاسی: NAAC۹۱CE۳KF۵۵۱۸۰۷ شماره موتور: ۱۲۴K۱۳۰۱۱۶۶(کد۱۵۹)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۲۷۱ص۹۷ایران۶۰ و شماره شاسی : NAAC۹۱CE۳KF۵۵۱۸۰۷ و شماره موتور : ۱۲۴K۱۳۰۱۱۶۶ به نام صاحب سند : مرتضی سلطانی فرد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۵۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو آردی ۱۶۰۰ به نام وسیله نقلیه : پژو آردی و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۶۹۴ع۳۰ ن ۸۴ و شماره شاسی : ۱۵۴۰۳۲۰۷ و شماره موتور : ۱۱۶۸۵۰۰۳۴۸۲ به نام صاحب سند : علی صفر نجفی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۶۰)

کارت موتورسیکلت انژکتوری سیستم luckyتیپ bx۱۸۵ مدل ۱۴۰۳ رنگ خاکستری بامالکیت اقای مسلم زندی کدملی ۳۷۲۰۴۱۶۹۶۸ شماره موتور ۰۱۸۵nct۳۰۲۰۹۸ ، شماره شاسی nct۴۳k۳۹۴rmf۰۲۴۶۳ و پلاک ۱۵۵ ایران ۵۷۴۴۵ و vin:irabr۰۳۴۴۰۸۴۰۲۴۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۶۱)

کارت خودروی سواری -کار تویوتا rav۴-۲۵۰۰ccبه مدل ۲۰۱۴ به پلاک ۲۴ن ۶۹۶ ایران ۹۹به رنگ سفید صدفی-متالیک به vin:JPXA۱۴۳E۲CR۰۵۶۰۴۳به شماره موتور ۲ARE۷۹۴۳۳۴و به شماره شاسی JTMDF۴EV۵ED۰۵۶۰۴۳ به مالکیت امید محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۶۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت مزدا به نام وسیله نقلیه : وانت مزدا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۷۰ و شماره پلاک : ۴۷ع۸۶۳ ایران ۶۷ و شماره شاسی : ۷۰۶۰۲۱۸۰ و شماره موتور : ۱۹۱۹۸۶ به نام صاحب سند : ویدا یکدانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۶۳)

سند مالکیت و کارت و برگ سبز و سند کمپانی و پلاک خودرو پژو۲۰۶ -TU۳به مدل۱۳۹۹ به پلاک ۳۴۶ص۷۱ - ایران ۷۹ به رنگ خاکستری متالیک به به شماره موتور۱۸۲A۰۱۰۹۷۷۴ و به شماره شاسی NAAP۰۳EE۳LJ۰۲۶۴۱۲ به مالکیت حمید سعیدیان گوابری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۶۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵بنزینی جی ال ایکس آی و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۷۱۴ن۸۴ایران۱۱ و شماره شاسی : ۸۲۰۵۲۵۵۹ و شماره موتور : ۲۲۵۶۸۲۱۸۹۷۵ به نام صاحب سند: عصمت اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۶۵)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو آریزو ۵ اف ال رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۶۳ایران۲۶۳ی۱۲ و شماره موتور MVMEr T۱۵BAKP۰۴۰۲۰۹ وشماره شاسی NATFCANR۴P۱۰۲۸۹۶۱ به نام مصطفی قومی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۶۶)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فائزه تفکری فرزند مظفر به شماره شناسنامه ۱۶۹۹ صادره از صومعه سرا در مقطع کارشناسی رشته کامپیوتر گرایش سخت افزار صادره از واحد دانشگاهی آزاد قزوین باراجین مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین باراجین به آدرس قزوین دانشگاه آزاد قزوین واحد باراجین ارسال نمائید نوبت اول (کد۱۶۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۶۳ایران۸۲۴و۷۸ و شماره شاسی : S۵۴۳۰۰۹۰۰۷۲۰۷۵ و شماره موتور : ۴۲۹۷۱۸۸ به نام صاحب سند : آرمان محمد خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۶۸)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶؟تیپ ۳ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۶۶ع۱۴۳ای۳۱ و شماره شاسی : ۸۲۶۲۲۹۱۹ و شماره موتور : ۲۰۹۱۸۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۶۹)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت به نام وسیله نقلیه : کامیونت کفی بغلدار زامیاد و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۴۵۵۵۵ه۷۳۷ایران۷۹ و شماره شاسی : h۰۱۵۲۲۰ و شماره موتور : ۳۱۸۵۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۷۰)

اصل برگ سبز خودرو سواری -هاچ بک مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید-مشکی-روغنی به شماره انتظامی ۴۳م-۳۷۲ ۳۷ شماره موتور M۱۵۹۱۱۷۰۴۳ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۲۴۳۰۱ به نام ثمین رحمانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۷۱)\

کارت دانشجویی اینجانب مبینا اسمعیلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۷۲)

برگه سبز موتورسیکلت کلیک نقره ای به شماره انتظامی ۴۶۹۹۹-۸۱۷و شماره موتور ۰۱۴۹N۱۶۱۰۰۷۱۱ به شماره تنه N۱۶FDHKFGMKF۰۱۰۷۳ به نام محمد قبادی فرزند نیازمحمد به شماره شناسنامه ۷۵۷ و شماره ملی ۵۹۱۹۵۱۲۴۵۸ صادره از بجنورد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۷۳)

سند کمپانی خودرو خانم سپیده برخورداری برواتی فرزند غضنفر به شماره ملی ۳۱۰۰۱۲۷۹۰۰ ومدل ۲۰۰۹به شماره پلاک ایران ۷۵ ۹۳۹ج۷۵. به شماره شاسی NATGBAYLAM۱۰۳۱۴۳۶ و شماره موتور MVM۴۸۲FBDL۰۳۰۸۲۳ رنگ سفید روغنی مفقود گردید و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۷۴)

کارت هوشمند خودرو اینجانب امین رضا کوشکی اردستانی با کد ملی ۱۱۸۹۳۷۳۷۰۱ شماره شناسنامه ۴۶ فرزند احمد خودرو تویوتا راو۴ رنگ سفید صدفی مدل ۲۰۱۷ شماره پلاک ۱۰ ایران ۷۵۱ د ۱۷ شماره شاسی JTMDF۴EV۴HJ۱۰۸۱۵۴ شماره موتور ۲ARF۴۶۵۸۴۵ به نام امین رضا کوشکی اردستانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۷۵)

اگهی تاسیس شرکت به نام پایا گستر آوات

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴ و رنگ خودرو : مشکی_ متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۲۹۹ج۴۶-۵۵ و شماره شاسی : NAAS۳۹S۳۶JK۹۰۰۴۸۰ و شماره موتور : J۲۴B۱۳۳۰۹۸۳ به نام صاحب سند : حسن پرتوی منفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۷۶)

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو ون باری اینرودز به رنگ سفید به شماره پلاک ۴۹ ج ۶۵۱ ایران ۴۴ و شماره شاسی NAGD۲BC۲۱S۲۰۰۳۷۱۵ و شماره موتور DK۱۵_۰۶@۲۴۳۶۳۶۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

یک فقره چک به شماره ۴۵۰۲۶۷ عهده حساب جاری ۷۹۰۵۹۰۰۱۲۶۰۰۴۱۳۶۳۰۳۱۴۰۰۱ شعبه امام خمینی سمنان بانک سینا حسب اعلام آقای کاویان پور سنگلو مشتری مفقود شده است بدینوسیله مفقود شده است بدین وسیله مراتب بی اعتباری چک مذکور اعلام می گردد.(کد۱۷۷)

آبرنگ سبز خودرو پیکان وانت اینجانب هاشم سالاریان فرد به شماره شهربانی ۸۱ص۱۹۳ ایران ۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساق